

Miljøstyrelsen  
Havkontoret  
Strandgade 29  
1401 København K

Att.: Bente Sørensen

København den 28 november 2003

### **Høringsudkast til Miljøstyrelsen om nødhavne:**

Campingrådet har en række kommentarer til høring af revideret redegørelse om udpegning af egnede nødområder i danske farvande. Campingrådet har valgt at dele kommentarerne op i to dele. En generel del samt en del, der handler om de enkelte områder, som foreslås udvalgt til nødområder.

Campingrådet har forståelse for, at det kan være nødvendigt at udpege eventuelle områder til brug for skibe i nød – også selvom disse områder har en stor værdi i forhold til dyre- og plantebestand, forskellige slags erhverv eller i forhold til rekreative formål.

For at forebygge ulykker opfordrer Campingrådet til, at regeringen arbejder for et internationalt forbud mod enkeltskrogede tankskibe. Campingrådet opfordrer ligeledes til, at regeringen arbejder for at få indført lodspligt for større skibe gennem de danske farvande, specielt de smalle sejlrender forbi Sjælland, hvor risikoen for uheld er størst.

Miljøministeriet anslår, at "antallet af olietransporter i Østersøen forventes at stige med mellem 2 og 7 procent om året i de kommende år, og det øger risikoen for uheld." Mange af de russiske tankskibe, som sejler i Østersøen, er ældre skibe med enkeltskrog.

En række af de steder, som der er lagt op til skal fungere som nødområder, er beliggende tæt på store ferieområder, og Campingrådet beder derfor om, at man i forbindelse med udpegningen af områderne gør sig visse overvejelser.

Campingrådet ønsker, at beredskabet bliver bedst muligt. Campingrådet finder det uheldigt, at der kan gå helt op til et døgn, inden et miljøskib kan være fremme ved Esbjerg-området. Det er for lang tid. Både af hensyn til miljøet og af hensyn til at sende et signal om, at de danske myndigheder gør noget effektivt ved forureningen.

Det er Campingrådets vurdering, at en opprioritering af beredskabet langs den jyske vestkyst vil være en fordel. Langs Vestkysten ligger der en lang række vigtige ferieområder, og det vil være stærkt ødelæggende for turisterhvervet, hvis der kommer en alvorlig forurening af strandene, da Danmark sælger sig selv over for udlandet på værdier som netop miljø, natur og hygge. Det er ikke hyggeligt, hvis ens badestrand er sort af olie.

Campingerhvervet vil omsætte for godt 3 mia. i 2003 og står for ca. ¼ af alle ferieovernatninger. Det er af afgørende betydning for campingerhvervet, at en større olieforurening hurtigt og effektivt bliver bekæmpet.

En mulighed for at styrke beredskabet kunne være, at staten indgik aftaler med private bugseringsfirmaer om at yde assistance. Som det er nu, er det op til den enkelte kaptajn og rederi at arrangere assistance, og det kan tage tid. Især må der i Esbjerg være en stor ekspertise til stede på grund af off-shore industrien.

Campingrådet opfordrer ligeledes regeringen til at arbejde for, at de relevante konventioner på området bliver ratificeret af alle lande, så de kan træde i kraft på internationalt niveau. Der er blandt andet problemer med Bunkers- og HNS-konventionen (afsnit 4).

Campingrådet ønsker i forbindelse med en større olieforurening, at regeringen tager initiativ til en form for erstatningsordning for blandt andet turisterhvervet. Det skal være en ordning, der med udgangspunkt i tidligere års indtjening tager højde for en eventuel nedgang i indtjeningen på grund af forureningen.

For en campingplads, der skal betale lønninger, afdrag på lån og forrente investeringer, kan det i værste fald ende i konkurs, hvis turisterne pludselig udebliver på grund af en større forurening.

Som det er nu, er det op til skadelidte selv at dokumentere tab og indhente erstatning fra forsikringsselskaberne, og det kan være en besværlig og langtrukken affære for en lille campingplads.

Campingrådet foreslår derfor, at staten kompenserer pladserne økonomisk indtil, pladserne får erstatning fra forsikringsselskaberne. Campingrådet finder endvidere, at staten bør træde hjælpende til i form af ekstra tilskud til f.eks. markedsføring af det pågældende område, for hurtigt at få det forurenede område på benene igen.

Campingrådet opfordrer endvidere regeringen til at undersøge mulighederne for at etablere en form for pulje til erstatning for olieforurening efter samme princip som kendes fra stormflodserstatningerne. Indskyderne kan f.eks. være staten og olie-selskaberne.

En anden mulighed er, at staten hjælper med at inddrive erstatning fra forsikringsselskaberne. Efter de nuværende regler inddriver staten kun erstatning for oprydningsarbejdet og genetableringen af naturen.

De store forureninger i Sydeuropa, senest olietankeren Prestige's forlis ved den spanske kyst i november 2002, viser behovet for en effektiv indsats over for olieforurening og gode erstatningsmuligheder. De spanske myndigheder oplyser, at 1.064 strande blev forurenede, og at 1.053 nu er rensede. Herudover har fiskerierhvervet lidt under forureningen. Overnatningstallene for sommeren 2003 er omkring 10 pct. dårligere end i samme periode 2002. Regionerne Asturias og Cantabria har bedt om hjælp fra den spanske regering til udarbejdelse af en ny strategi-plan for turistsektoren i området.

#### Udpegning af nødområder:

Herunder følger Campingrådets kommentar til udpegningen af de enkelte nødområder:

Områderne ved den jyske vestkyst (afsnit 3.1). Langs den jyske vestkyst og ved Fanø ligger en række af Danmarks vigtigste ferie- og naturområdet. Blandt de store attraktioner er Vadehavet. Området ved Blåvands Huk i Ribe Amt er Danmarks største campingområde med over 1 mio. overnatninger i 2003. Det er derfor afgørende, at der er mulighed for at opnå kompensation, og at en olieforurening bekæmpes hurtigst muligt. Det kan nemlig tage op til et døgn at få et miljøskib frem fra Korsør eller København.

Områderne ved Kattegat, Anholt og Grenå (afsnit 3.2). En lang række områder er af stor naturinteresse, og området ved Ålbæk Bugt er udpeget som et "særligt badevandsområde", der tiltrækker turister fra nær og fjern. På strækningen fra Skagen til Frederikshavn ligger der otte campingpladser. En forurening ved Grenå kan gå ud over hele Mols-området, hvor der har været 250.000 overnatninger indtil nu i år.

Bælthavet og Sundet (afsnit 3.3).

Forurening fra nødområder i Bælthavet og Sundet kan gå ud over Fyn, Langeland og Agersø Sund. Ved ugunstige vind- og strømforhold kan olie og kemikalier fra nødområderne risikere at ramme Karrebæksminde eller dele af Lolland. Campingturismen spiller en stor rolle for Storstrøms og Vestsjællands amter med godt 1 mio. overnatninger og en omsætning på 280 mio. kr. til og med august 2003.

Vestlige Østersø og Bornholm (afsnit 3.4).

Et nødområde ved Falster kan ramme ferieområdet Marielyst hårdt. Der ligger seks campingpladser og en række sommerhusområder ved Marielyst.

Et eller flere nødområder ved Bornholm kan være nødvendige af beredskabsmæssige grunde, men Campingrådet opfordrer i givet fald til, at beredskabet på Bornholm bliver så effektivt som muligt. Især klippekysten på den nordlige del af Bornholm er vanskelig at gøre ren. På den sydøstlige del af Bornholm ligger Dueodde, som er kendt som en af Danmarks bedste strande, der årligt tiltrækker tusindvis af turister. Et nødområde ved Tejn kan være gunstigt af flere årsager, men der ligger også fire større campingpladser på strækningen mellem Sandvig og Gudhjem.

Campingturisterne på Bornholm vil i 2003 omsætte for omkring 80 mio. kr., og det er penge, som det bornholmske samfund vil have svært ved at undvære.

Med venlig hilsen

På Campingrådets vegne

Mogens Folkmann Andersen  
Mosedalvej 15  
2500 Valby  
Tlfnr.: +45 3927 8844  
mfa@campingraadet.dk